



EVC Beroepsstandaard APK keurmeester (personenauto's)

Naam deelnemer: _____
Afgiftedatum: _____



ErVaringsCertificaat

EVC-rapportage



Algemene gegevens

Gegevens uitvoerder

Naam organisatie : *(in te vullen gegevens EVC aanbieder)*
Adres organisatie : _____
Plaats organisatie : _____
Naam assessor : _____
Nummer Ervaringscertificaat : _____

Gegevens deelnemer

Achternaam deelnemer : *(in te vullen gegevens deelnemer)*
Voornaam : _____
Geboortedatum : _____
Geboorteplaats : _____

Datum afgifte

Het EVC onderzoek bij naam deelnemer is afgerond op datum.

Het betreft een Proeve van Bekwaamheid/ Werkplekobservatie EVC beroepsstandaard APK keurmeester.





Loopbaandoel van de deelnemer

Motivatie van de deelnemer

Bijvoorbeeld:

Ik wil mijn ervaringscertificaat behalen, omdat ik APK keurmeester lichte voertuigen wil worden.

Conclusie

(In te vullen aan de hand van de bevindingen uit het EVC-onderzoek)

Geef hier aan welk MBO niveau is vastgesteld en of er aan de beroepsstandaard APK keurmeester is voldaan.

Bijvoorbeeld:

Op basis van het EVC onderzoek is het niveau van de heer naam deelnemer als volgt vastgesteld: De deelnemer functioneert vakinhoudelijk op het niveau van Eerste Autotechnicus (MBO niveau 3). De deelnemer heeft aangetoond dat hij de vakinhoudelijke aspecten behorend bij de kerntaken, werkprocessen en competenties op het niveau van Eerste Autotechnicus in voldoende mate beheerst. Tevens heeft hij aangetoond dat hij de competenties behorend bij de kerntaak en werkprocessen van de EVC beroepsstandaard APK keurmeester in voldoende mate beheerst. Met deze uitkomst kan de deelnemer zijn gewenste doel gaan verwezenlijken.

Op weg naar erkenning als APK keurmeester

(Geef hier aan wat de mogelijkheden voor de deelnemer zijn op basis van het aangetoonde niveau)

Bijvoorbeeld:

Te ondernemen acties respectievelijk mogelijkheden om het diploma APK keurmeester lichte voertuigen te behalen. De heer naam deelnemer heeft in de EVC procedure laten zien te voldoen aan de vereisten voor de EVC beroepsstandaard APK keurmeester.

*Voor deelname aan het APK keurmeester examen is er, naast de instroommogelijkheid via het MBO-diploma Eerste Autotechnicus, ook de instroommogelijkheid op basis van in het werkveld ontwikkelde en via een EVC-procedure aangetoonde kennis, kunde en vaardigheden op alle aspecten van de EVC beroepsstandaard APK keurmeester. Met deze EVC rapportage, indien aan alle aspecten op een juiste wijze is voldaan kan de deelnemer toelating vragen tot het examen APK keurmeester lichte voertuigen. Aanmelden voor het examen APK keurmeester lichte voertuigen kan rechtstreeks bij IBKI onder overlegging van een kopie van het MBO-diploma dan wel een Ervaringscertificaat Eerste Autotechnicus behaald voor **[datum nog vast te stellen]**, dan wel op basis van een Ervaringscertificaat gebaseerd op de EVC beroepsstandaard APK keurmeester.*





Ontwikkelpunten

(In te vullen aan de hand van de bevindingen uit het EVC-onderzoek)

Geef hier aan wat de ontwikkelpunten voor de deelnemer zijn op basis van het aangetoonde niveau.

Bijvoorbeeld:

In verband met de ontwikkeling in voertuigen van met name de elektro/elektronica is het verstandig op dit gebied een (nog) verdere verdieping van de kennis na te streven. Hierbij valt te denken aan een verdieping via bijvoorbeeld EPD, Motormanagementsystemen benzine en diesel, Datanetwerken (CAN- bus) en Wieluitlijning.

-Bij EPD gaat het om taken zoals: Leest en interpreteert complexe elektrische en complexe elektronische schema's, meet en interpreteert signalen in elektrische en elektronische systemen, spoort storingen op in complexe elektrische en elektronische systemen en verhelpt deze.

-Bij Motormanagement benzine en diesel gaat het om taken zoals: Test de juiste werking van sensoren en actuatoren, verricht uitlaatgasmetingen en roetmetingen en analyseert de meetresultaten, spoort eenvoudige storingen op en verhelpt deze.

-Bij Datanetwerk 1 en 2 (CAN- bus) gaat het om taken zoals: Voert de controles en metingen uit met de multimeter volgens de voorgeschreven procedures, spoort de oorzaak van eenvoudige en complexe storingen op en verhelpt de storingen.

-Bij wieluitlijning gaat het om taken zoals: Voert inspecties uit aan het onderstel ter voorbereiding op het uitlijnen, meet wiel- en fuseestanden op met uitlijnapparatuur en analyseert de meetgegevens, spoort storingen op in het onderstel en verhelpt deze.

Verantwoording

De beoordeling en de aanbeveling in deze rapportage zijn tot stand gekomen op basis van ingevulde vragenlijsten, het criteriumgericht interview en de uitgevoerde opdrachten. Deze rapportage zal slechts na uitdrukkelijke toestemming van de deelnemer aan derden verstrekt of met derden besproken worden. Zowel de deelnemer als de assessor hebben aangegeven geen enkele binding met elkaar te hebben.





De standaard

De verworven competenties van de deelnemer zijn gemeten ten opzichte van de EVC beroepsstandaard APK Keurmeester die te vinden is op de website <https://www.ervaringscertificaat.nl/standaarden/branche>. Het gaat hier om een standaard die door de RDW is opgesteld aan de hand van internationale en wettelijke vereisten en in samenspraak met het beroepenveld is vastgesteld. Voor deze beroepsstandaard vormt de onderwijsstandaard Eerste Autotechnicus (niveau 3) CREBO 25244, Cohort 2016-2017 de basis.

De EVC procedure en de gehanteerde instrumenten

In de EVC procedure zijn een aantal stappen doorlopen:

- Stap 1: De intake;
- Stap 2: Beoordeling (praktijkobservatie en criteriumgericht interview);
- Stap 3: Waardering van verworven competenties;
- Stap 4: Erkennen

De assessor heeft de deelnemer beoordeeld door middel van de volgende instrumenten:

- bij de intake heeft de heer naam deelnemer een uitgebreide vragenlijst ingevuld, de detailscan;
- de direct leidinggevende van de deelnemer (de heer naam leidinggevende) heeft een vragenlijst, de werkgeversscan ingevuld (optioneel);
- de Proeve van Bekwaamheid bij naam aanbieder/ werkplekobservatie bij naam bedrijf;
- criteriumgericht interview (technische inzichtvragen).

Op datum heeft naam deelnemer een Proeve van Bekwaamheid bij naam aanbieder te plaats/ werkplekobservatie bij naam bedrijf te plaats afgelegd. Bij deze Proeve van Bekwaamheid/ werkplekobservatie heeft de deelnemer diverse werkzaamheden uitgevoerd.

Dit betref de volgende werkzaamheden:

(In te vullen aan de hand van de bevindingen uit het EVC-onderzoek)

- Opdracht 1: Onderhoudsbeurt uitvoeren (voorbeeld)
- Opdracht 2:
- Opdracht 3:
- Opdracht 4:
- Opdracht 5:
- Opdracht 6:





EVC beroepsstandaard APK keurmeester

De beroepsstandaard APK keurmeester is onder meer gebaseerd op de kwalificatie voor Eerste Autotechnicus (de CREBO onderwijsstandaard: 25244, Cohort 2016-2017) en aangevuld met aanvullende bijzondere vereisten. Hieronder vindt u in eerste instantie alle kerntaken en werkprocessen die horen bij de kwalificatie voor Eerste Autotechnicus en vervolgens treft u de kerntaak en werkprocessen aan die horen bij de beroepsstandaard APK keurmeester.

Kerntaken en werkprocessen Eerste Autotechnicus (niveau 3)

B1-K1 Voert onderhoud uit aan voertuigen of mobiele werktuigen

B1-K1-W1 Bereidt onderhoudswerkzaamheden voor

B1-K1-W2 Voert onderhoudswerkzaamheden uit

B1-K1-W3 Rondt onderhoudswerkzaamheden af en rapporteert

B1-K2 Voert reparaties uit aan voertuigen of mobiele werktuigen

B1-K2-W1 Bereidt reparatiewerkzaamheden voor

B1-K2-W2 Voert reparatiewerkzaamheden uit

B1-K2-W3 Rondt reparatiewerkzaamheden af en rapporteert

P2-K1 Monteert accessoires, doet aanpassingen en maakt de personenauto afleveringsklaar

P2-K1-W1 Bereidt afleveringsklaar maken van de personenauto voor

P2-K1-W2 Inspecteert de personenauto

P2-K1-W3 Maakt personenauto afleveringsklaar

P2-K1-W4 Rondt afleveringsklaar maken van de personenauto af

P2-K2 Stelt diagnose aan de personenauto

P2-K2-W1 Bereidt diagnose aan personenauto voor

P2-K2-W2 Stelt diagnose aan personenauto

P2-K2-W3 Rondt diagnose aan personenauto af





Kerntaak en werkprocessen beroepsstandaard APK keurmeester

K1 Bezit competenties om APK keuring uit te kunnen voeren

K1-W1 Beheersing Nederlandse taal

- *Technische documentatie kunnen lezen, interpreteren en uitleggen*

K1-W2 Rekenvaardigheden

- *Eenvoudig krachtenspel, overbrengverhoudingen, reken- en natuurkundige grootheden, percentages en simpele formules ($F=m \cdot a$)*

K1-W3 Controleert voertuigonderstel (mechanica en dynamica)

- *Slijtage aan de aandrijflijn opsporen en de invloed van deze slijtage op het rijgedrag verklaren*
- *Slijtagespelingen en beschadigingen aan de wielgeleidingscomponenten en stuurinrichtingscomponenten opsporen en de invloed hiervan op het rijgedrag verklaren*
- *Slijtage aan assen/ wielophangingen opsporen en beoordelen*
- *De gevolgen voor het weggedrag bij het wijzigen van wielstanden verklaren en de afwijking oplossen*
- *Slijtage aan het veersysteem (veren en schokdempers) opsporen en de invloed hiervan op de wegligging verklaren*
- *Beschadigingen/ slijtage aan wielen/ banden beoordelen en oorzaak en gevolgen van de slijtage verklaren*

K1-W4 Controleert remsysteem (mechanica en dynamica)

- *Afwijkingen/ beschadigingen en slijtage aan het remsysteem opsporen en de invloed hiervan op de remwerking verklaren*





K1-W5 Controleert verbrandingsmotoren en emissies

- *Alle voorkomende brandstofsystmen herkennen en benoemen*
- *De (werking van de) onderdelen van de emissiebestrijdingssystemen herkennen en benoemen*
- *Lekkage en defecten aan het uitlaatsysteem opsporen en verklaren wat de gevolgen zijn bij de uitlaatgas meting*
- *De gemeten waarden van een emissiecontrole (benzine, LPG of diesel) beoordelen*

K1-W6 Controleert carrosserie (mechanica)

- *Carrosseriedelen op beschadigingen beoordelen en verklaren hoe de beschadiging op de constructiesterkte van invloed is*

K1-W7 Controleert verlichting (elektra)

- *Afwijkingen/ beschadigingen aan de verlichtingsinstallatie opsporen en oplossen*
- *Ruitenwisherinstallatie op werking beoordelen en mankementen herstellen*

K1-W8 Controleert elektronische voertuigonderdelen (elektronica)

- *De functie/ werking van elektronische systemen verklaren en storingen herkennen*

K1-W9 Voert metingen uit

- *Mechanisch: meetapparatuur gebruiken en aflezen*
- *Elektronisch: meetapparatuur aansluiten, gebruiken, aflezen en interpreteren*

K1-W10 Raadpleegt IT systemen

- *Internet raadplegen (bijvoorbeeld van een kenteken de APK vervaldatum opzoeken op www.rdw.nl)*





De erkende kerntaken en werkprocessen

Eerste Autotechnicus (MBO niveau 3)

B1-K1 Voert onderhoud uit aan voertuigen of mobiele werktuigen

B1-K1-W1 Bereidt onderhoudswerkzaamheden voor

(In te vullen aan de hand van de bevindingen uit het EVC-onderzoek)

Beoordeling: De deelnemer verzamelde de juiste onderdelen en gereedschappen. De werkplaatsdocumentatie werd bestudeerd en bij onduidelijkheden werd de assessor geraadpleegd. Tijdens het CGI kon de deelnemer goed verwoorden hoe een gedegen voorbereiding op een onderhoudsbeurt uitgevoerd diende te worden. De deelnemer is reeds in het bezit van het diploma autotechnicus, waarbij hij al heeft aangetoond dit werkproces te beheersen.

B1-K1-W2 Voert onderhoudswerkzaamheden uit

B1-K1-W3 Rondt onderhoudswerkzaamheden af en rapporteert

B1-K2 Voert reparaties uit aan voertuigen of mobiele werktuigen

B1-K2-W1 Bereidt reparatiewerkzaamheden voor

Bijvoorbeeld:

Beoordeling: De deelnemer verzamelde de juiste onderdelen en gereedschappen. De werkplaatsdocumentatie werd bestudeerd en bij onduidelijkheden werd de assessor geraadpleegd. Tijdens het CGI kon de deelnemer goed verwoorden hoe een gedegen voorbereiding op een reparatie uitgevoerd diende te worden. De deelnemer is reeds in het bezit van het diploma autotechnicus, waarbij hij al heeft aangetoond dit werkproces te beheersen.

B1-K2-W2 Voert reparatiewerkzaamheden uit

B1-K2-W3 Rondt reparatiewerkzaamheden af en rapporteert





P2-K1 Monteert accessoires, doet aanpassingen en maakt de personenauto afleveringsklaar

- P2-K1-W1 Bereidt afleveringsklaar maken van de personenauto voor
- Bijvoorbeeld:*
- Beoordeling: De deelnemer verzamelde de juiste onderdelen en gereedschappen. De werkplaatsdocumentatie werd bestudeerd en bij onduidelijkheden werd de assessor geraadpleegd. Tijdens het CGI kon de deelnemer goed verwoorden hoe een gedegen voorbereiding op een aflevering uitgevoerd diende te worden. De deelnemer is reeds in het bezit van het diploma autotechnicus, waarbij hij al heeft aangetoond dit werkproces te beheersen.*
- P2-K1-W2 Inspecteert de personenauto
- P2-K1-W3 Maakt de personenauto gereed voor aflevering
- P2-K1-W4 Rondt afleveringsklaar maken van de personenauto af

P2-K2 Stelt diagnose aan de personenauto

- P2-K2-W1 Bereidt diagnose aan personenauto voor
- Bijvoorbeeld:*
- Beoordeling: De deelnemer verzamelde de juiste documentatie en gereedschappen. De werkplaatsdocumentatie werd bestudeerd en bij onduidelijkheden werd de assessor geraadpleegd. Tijdens het CGI kon de deelnemer goed verwoorden hoe een gedegen voorbereiding op een diagnose uitgevoerd diende te worden.*
- P2-K2-W2 Stelt diagnose aan personenauto
- P2-K2-W3 Rondt diagnose aan personenauto af





De erkende kwalificaties en werkprocessen

APK keurmeester

K1 Bezit competenties om APK keuring uit te kunnen voeren

K1-W1	Beheersing Nederlandse taal <i>(In te vullen aan de hand van de bevindingen uit het EVC-onderzoek)</i> <i>Beoordeling: De deelnemer bestudeerde de aanwezige documentatie zorgvuldig en paste deze daarna op de juiste wijze toe. Tijdens het criterium gericht interview heeft de deelnemer aangetoond de Nederlandse taal volledig te beheersen.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W2	Rekenvaardigheden	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W3	Controleert voertuigonderstel	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W4	Controleert remsysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W5	Controleert verbrandingsmotoren en emissies	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W6	Controleert carrosserie	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W7	Controleert verlichting (electra)	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W8	Controleert elektronische voertuigonderdelen (elektronica)	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W9	Voert metingen uit	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W10	Raadpleegt IT systemen	<input checked="" type="checkbox"/>





Onderbouwing

Op *datum* heeft *naam deelnemer* een *Proeve van Bekwaamheid/ werkplekobservatie* bij *naam aanbieder* te *plaats* afgelegd. De heer *naam deelnemer* voert in zijn bedrijf alle voorkomende onderhouds-, reparatie- en diagnosewerkzaamheden uit in zijn functie als monteur. Tijdens de proeve en het criteriumgericht interview heeft de deelnemer aangetoond de bovenstaande werkprocessen en bijbehorende competenties in voldoende mate te beheersen. Hieronder volgt een weergave van de bevindingen, die tevens een onderbouwing vormen voor de conclusie.

Opdracht 1: Onderhoudsbeurt uitvoeren

(verslag van de uitgevoerde werkzaamheden. In te vullen aan de hand van de bevindingen uit het EVC-onderzoek)

De onderdelen voor de onderhoudsbeurt zijn op voorhand geregeld door de receptie. Het oliefilter wordt aan de bovenzijde gedemonteerd en de deelnemer gebruikt hierbij netjes een lekbak onder de auto. Om het brandstoffilter te vervangen dient bij deze auto het rechter binnen scherm voor gedemonteerd te worden. Ook hierbij wordt netjes de olieopvangbak gebruikt om eventueel knoeien op de vloer te voorkomen. Nadat het brandstoffilter vervangen is wordt deze op de juiste manier ontlucht. Alle onderdelen van de onderhoudsbeurt worden vlot vervangen. De juiste specificaties voor de olie worden opgezocht en toegepast. Nadat alle vloeistoffen bijgevuld zijn wordt de motor gestart. Ter nacontrole worden oliepeil en op eventuele lekkages gecontroleerd, dit is allemaal prima in orde. De remvloeistof is vervangen en de oude remvloeistof wordt netjes in het juiste vat afgevoerd. Bij deze opdracht toont de deelnemer aan op een professionele manier een onderhoudsbeurt uit te kunnen voeren. Hij houdt daarbij de richtlijnen van de fabrikant en het bedrijf aan. Een stoelhoes wordt netjes toegepast en afvalstoffen worden op de juiste manier afgevoerd.

Opdracht 2:

Opdracht 3:

Opdracht 4:

Opdracht 5:

Opdracht 6:





Samenvatting beoordeling

(In te vullen aan de hand van de bevindingen uit het EVC-onderzoek)

De heer naam deelnemer heeft bij deze proeve van bekwaamheid bij het uitvoeren van de werkorders en tijdens het criteriumgericht interview aangetoond de vakinhoudelijke aspecten behorend bij de kerntaken, werkprocessen en competenties van een Eerste Autotechnicus volledig te beheersen.

De deelnemer voert de sleutelopdrachten snel en vakkundig uit. Hij heeft voldoende kennis en inzicht om de opdrachten/werkzaamheden op het niveau van Autotechnicus goed en vakkundig uit te voeren. Hiervoor is ook voldoende theoretische kennis aanwezig. Hij past stapsgewijs een volgorde toe die hem tot de juiste conclusie brengt.

Bij de complexere opdrachten/werkzaamheden op het niveau van Eerste Autotechnicus laat de deelnemer zien dat hij ook het stellen van diagnoses aan deze systemen voldoende beheerst. Ook hier toont hij aan voldoende kennis, inzicht en ervaring te hebben om tot goed onderbouwde conclusies te komen. Met de beschikbare apparatuur wordt op de juiste wijze omgegaan. Zowel schema's lezen als metingen verrichten en vervolgens vanuit de metingen en schema's de juiste conclusies trekken, lukt hem. Toch is nog meer verdieping in complexe elektronische systemen voor de deelnemer wenselijk. Eveneens is wellicht de opleiding tot APK-keurmeester lichte voertuigen een goede vervolgstap.

De deelnemer toonde aan zeer zelfstandig te kunnen werken en over een goede sleutelvaardigheid te beschikken. Ook het inzicht in lastiger storingen is voldoende aanwezig. Hij gaat gericht te werk en lost de opdrachten snel en resoluut op. Voor hem onbekende zaken kan hij via het zorgvuldig lezen van de documentatie toch snel en goed oplossen. Hij deelt zijn werk goed in en let ook op de veiligheid en milieuaspecten tijdens het uitvoeren van zijn werkzaamheden. Hij gaat zorgvuldig met het gereedschap om en maakt op de juiste wijze gebruik van hulpmiddelen. Na afloop ruimt hij de werkplek en het gereedschap secuur op. De kerntaken: Voert onderhoud uit aan voertuigen, voert reparaties uit aan voertuigen, monteert accessoires, doet aanpassingen en maakt de personenauto afleveringsklaar en stelt diagnose aan personenauto evenals de bijbehorende werkprocessen en competenties zijn daarmee in voldoende mate aangetoond. De deelnemer toonde tijdens de Proeve van Bekwaamheid ook aan de competenties om een APK keuring uit te kunnen voeren in voldoende mate te beheersen.

De Nederlandse taal en rekenen zijn geen probleem voor hem. Ook het inspecteren van de diverse systemen ging hem goed af. De geconstateerde afwijkingen werden netjes op de werkorder vermeld. Hij gaat op de juiste wijze om met de ICT systemen.



ErVaringsCertificaat

EVC-rapportage



Ondertekening

EVC aanbieder

Datum: datum afgifte

Naam + handtekening verantwoordelijke: EVC aanbieder





Eerste Autotechnicus (MBO niveau 3)

B1-K1 Voert onderhoud uit aan voertuigen of mobiele werktuigen

- | | | |
|----------|---|--------------------------|
| B1-K1-W1 | Bereidt onderhoudswerkzaamheden voor | <input type="checkbox"/> |
| B1-K1-W2 | Voert onderhoudswerkzaamheden uit | <input type="checkbox"/> |
| B1-K1-W3 | Rondt onderhoudswerkzaamheden af en rapporteert | <input type="checkbox"/> |

B1-K2 Voert reparaties uit aan voertuigen of mobiele werktuigen

- | | | |
|----------|--|--------------------------|
| B1-K2-W1 | Bereidt reparatiewerkzaamheden voor | <input type="checkbox"/> |
| B1-K2-W2 | Voert reparatiewerkzaamheden uit | <input type="checkbox"/> |
| B1-K2-W3 | Rondt reparatiewerkzaamheden af en rapporteert | <input type="checkbox"/> |

P2-K1 Monteert accessoires, doet aanpassingen en maakt de personenauto afleveringsklaar

- | | | |
|----------|---|--------------------------|
| P2-K1-W1 | Bereidt afleveringsklaar maken van de personenauto voor | <input type="checkbox"/> |
| P2-K1-W2 | Inspecteert de personenauto | <input type="checkbox"/> |
| P2-K1-W3 | Maakt de personenauto gereed voor aflevering | <input type="checkbox"/> |
| P2-K1-W4 | Rondt afleveringsklaar maken van de personenauto af | <input type="checkbox"/> |

P2-K2 Stelt diagnose aan de personenauto

- | | | |
|----------|--|--------------------------|
| P2-K2-W1 | Bereidt diagnose aan personenauto voor | <input type="checkbox"/> |
| P2-K2-W2 | Stelt diagnose aan personenauto | <input type="checkbox"/> |
| P2-K2-W3 | Rondt diagnose aan personenauto af | <input type="checkbox"/> |





APK keurmeester

K1 Bezit competenties om APK keuring uit te kunnen voeren

K1-W1	Beheersing Nederlandse taal	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W2	Rekenvaardigheden	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W3	Controleert voertuigonderstel	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W4	Controleert remsysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W5	Controleert verbrandingsmotoren en emissies	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W6	Controleert carrosserie	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W7	Controleert verlichting (electra)	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W8	Controleert elektronische voertuigonderdelen (elektronica)	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W9	Voert metingen uit	<input checked="" type="checkbox"/>
K1-W10	Raadpleegt IT systemen	<input checked="" type="checkbox"/>

